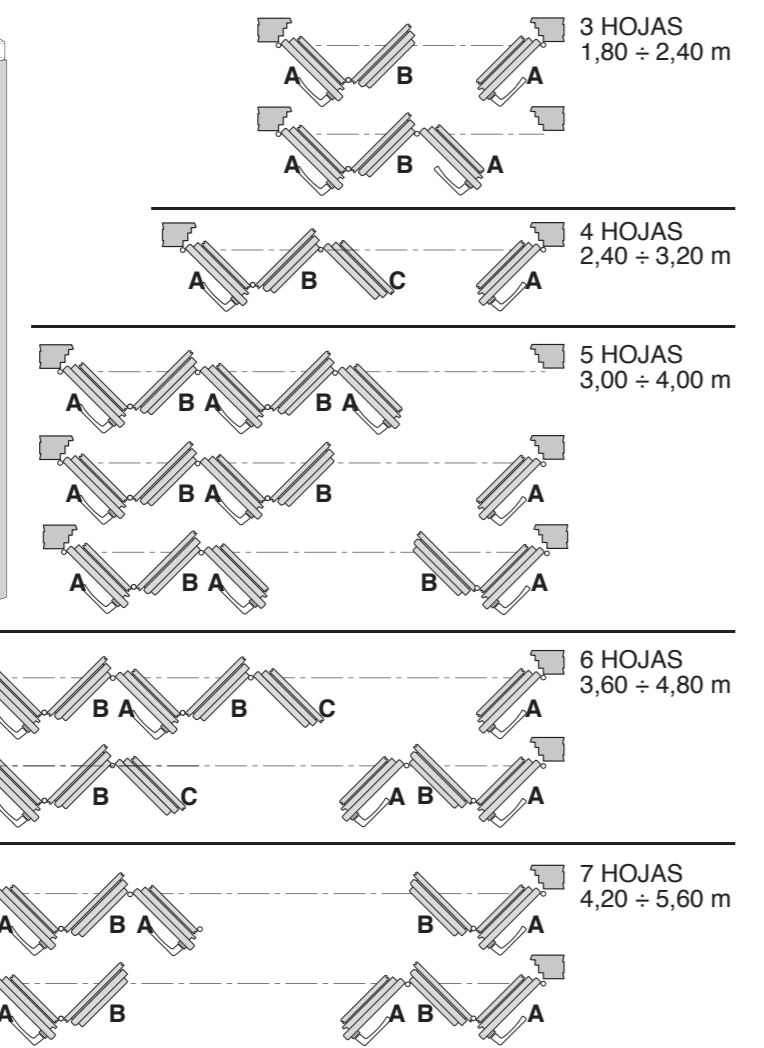
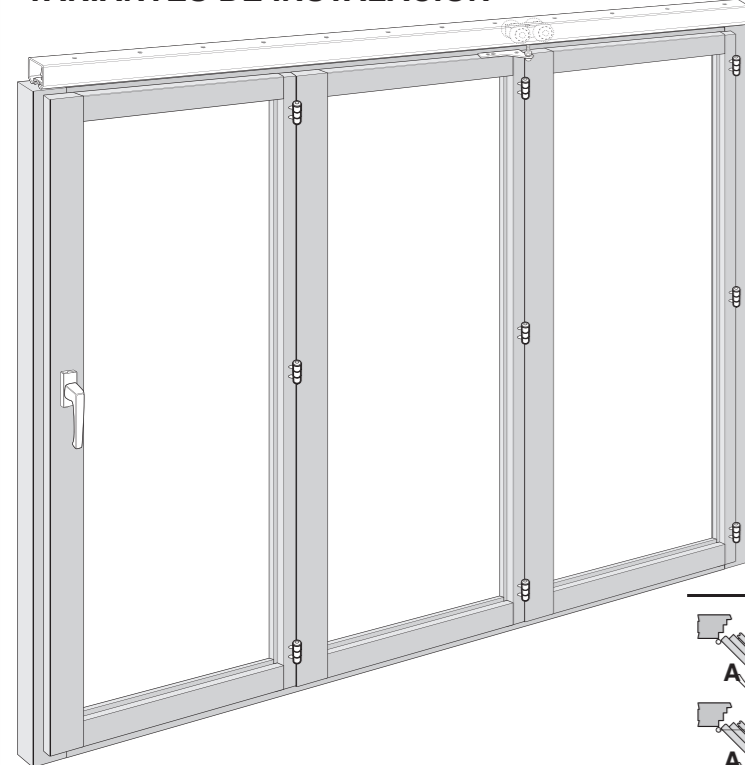
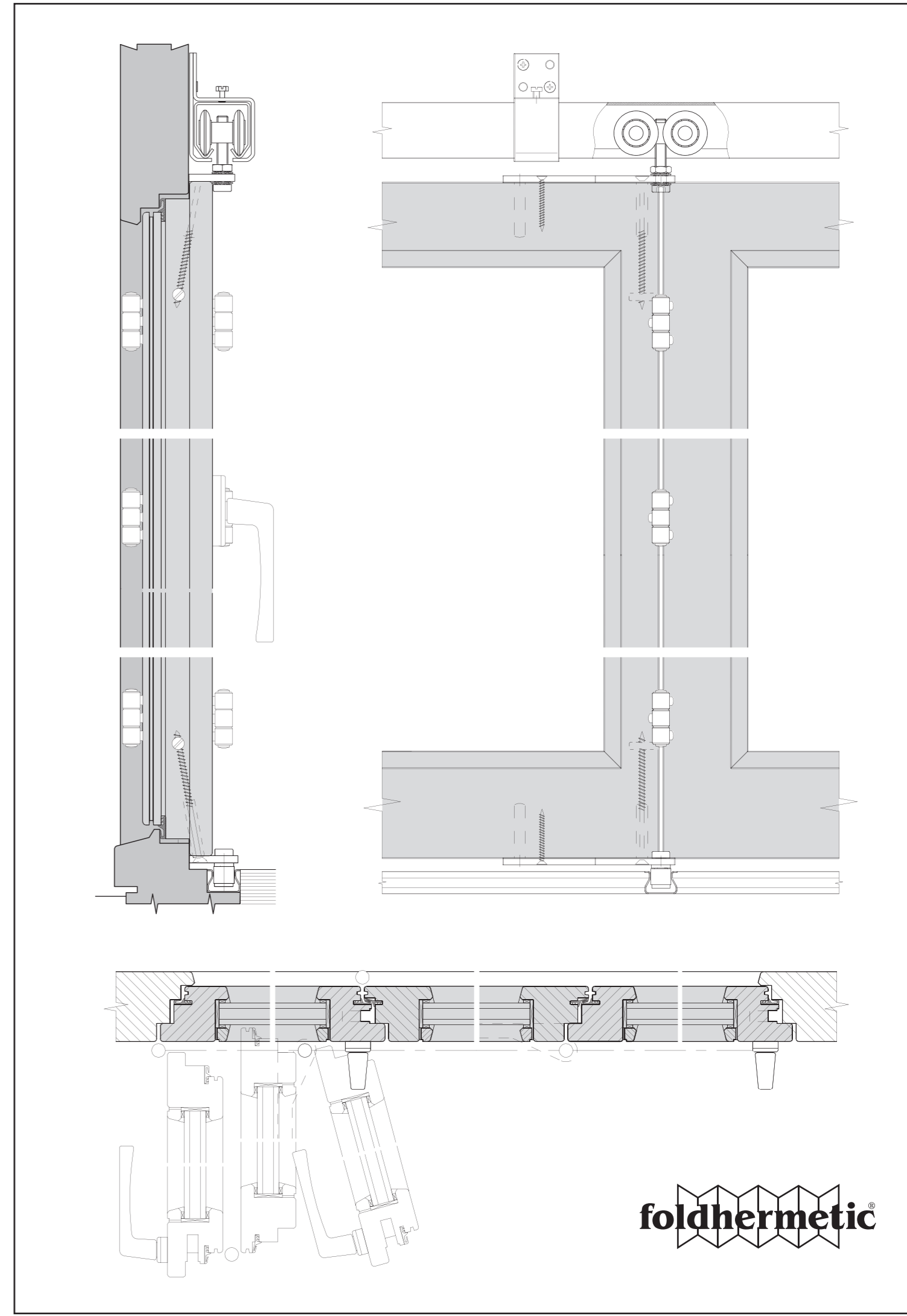
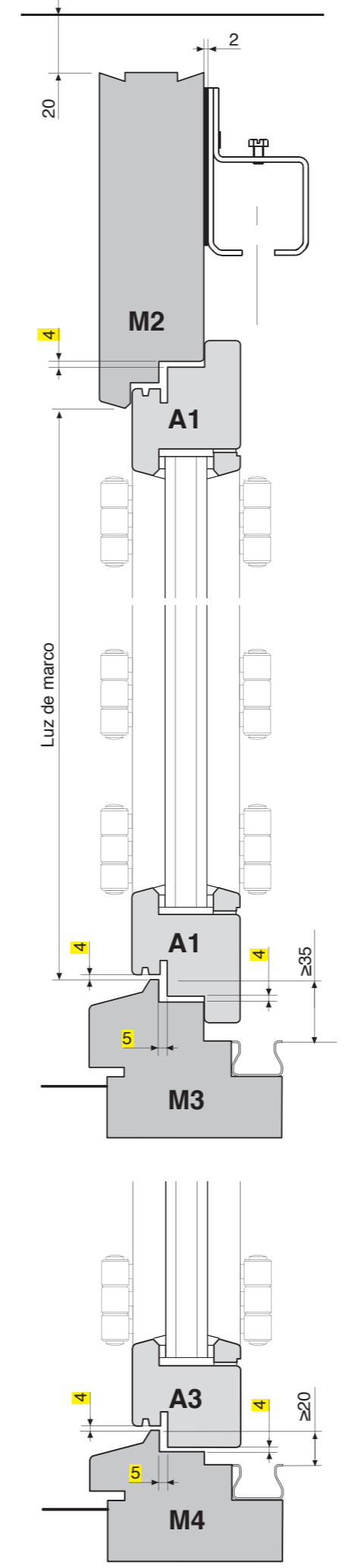
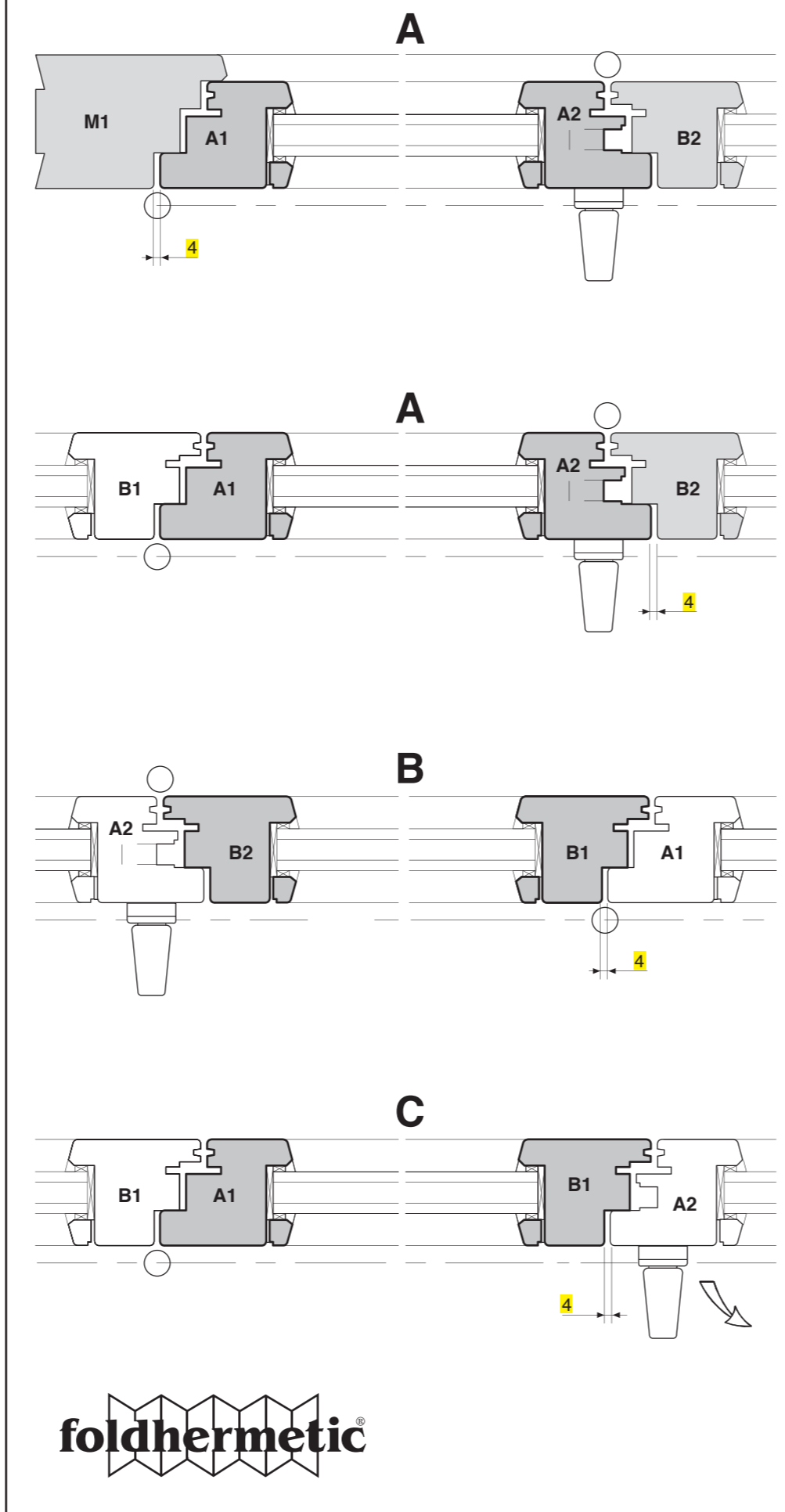


**VARIANTES DE INSTALACION**

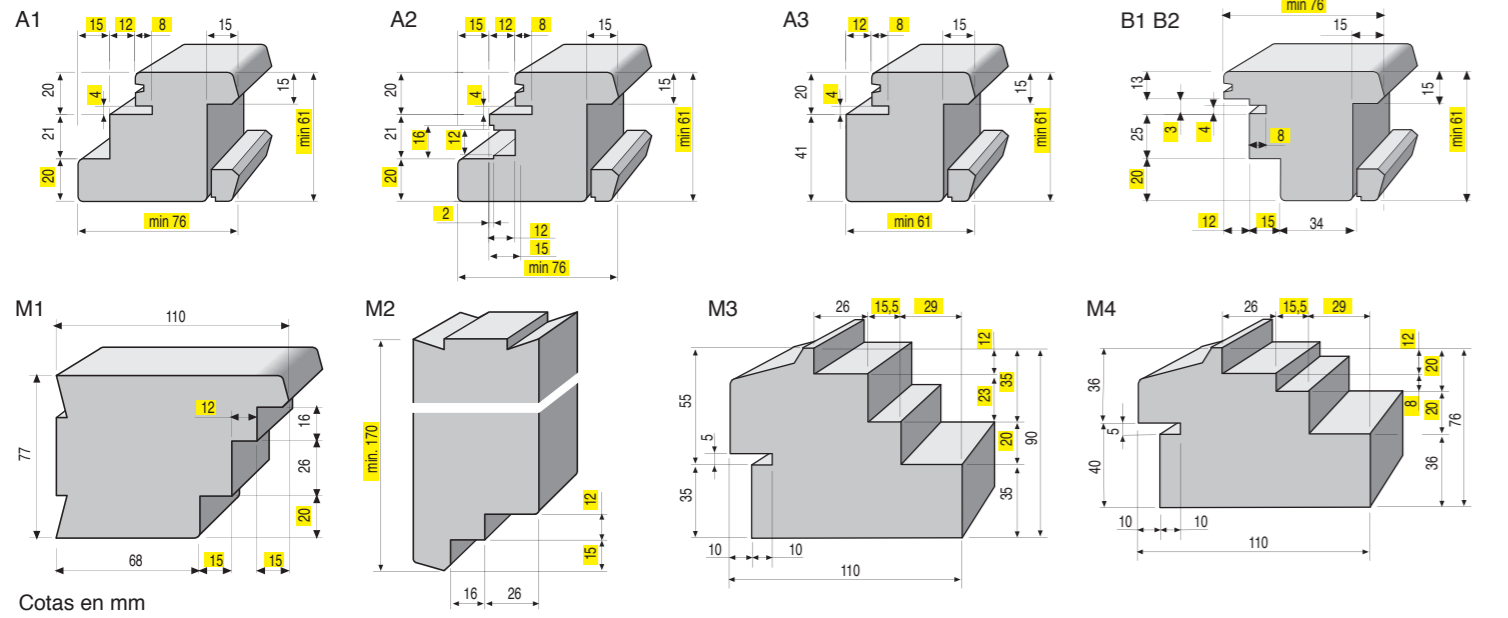


**SECCIONES CARPINTERIA**



**SECCIONES MECANIZADAS**

Deben respetarse las medidas indicadas con     , el resto solo son orientativas.

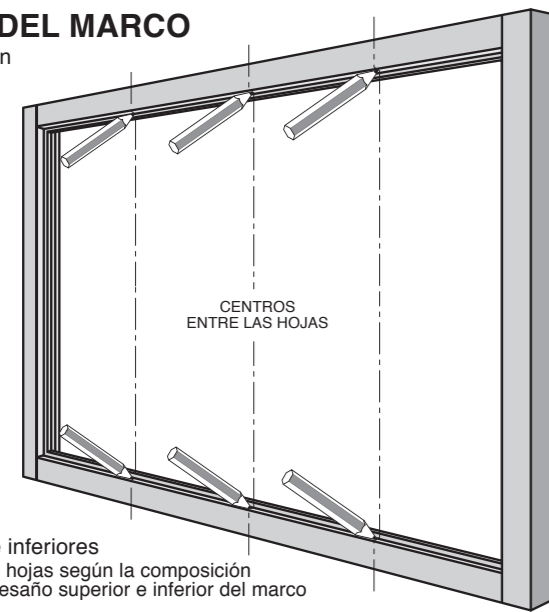


Cotas en mm

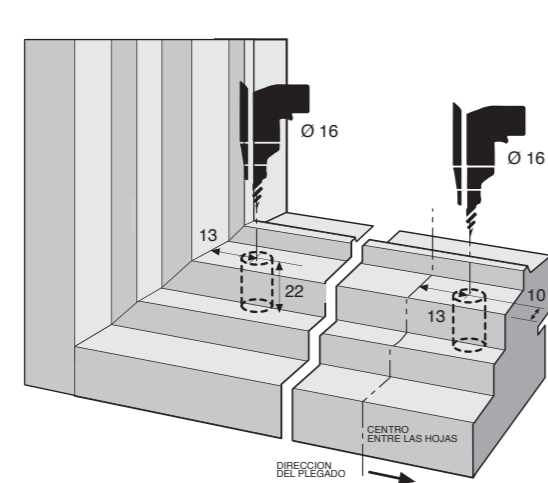


## MECANIZADO DEL MARCO

Estas operaciones deben realizarse antes de situar el marco en la obra.

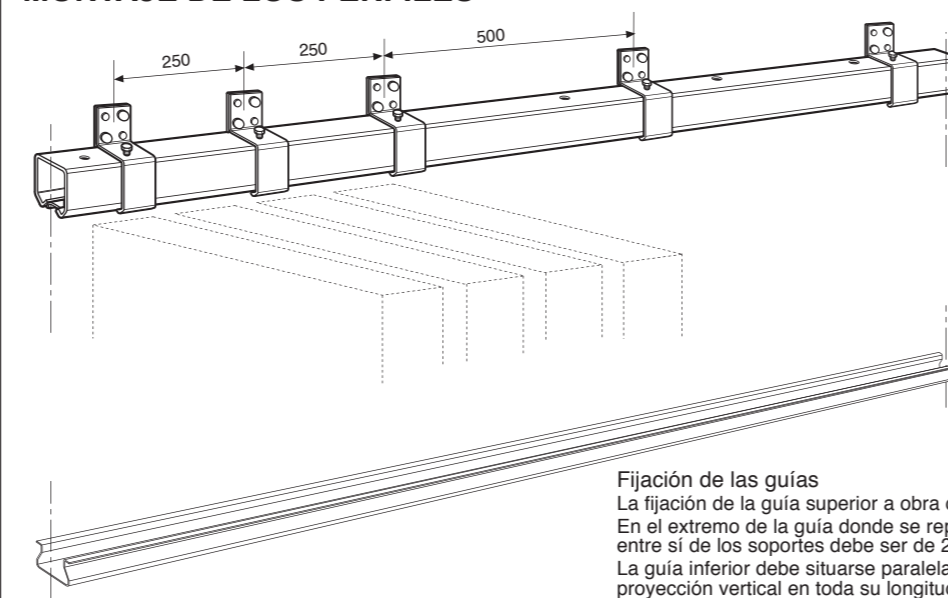


Marcado para los cerraderos superiores e inferiores  
Señalar el centro entre las hojas según la composición de la instalación en el travesaño superior e inferior del marco



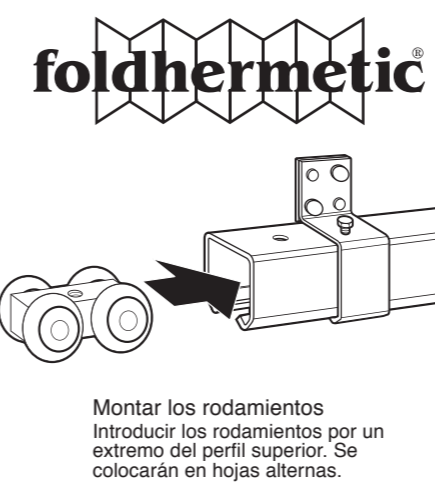
Taladro para los cerraderos superior e inferior  
Efectuar un taladro en los travesaños superior e inferior, a la distancia indicada del centro entre hojas o en su caso de la esquina.

## MONTAJE DE LOS PERFILES



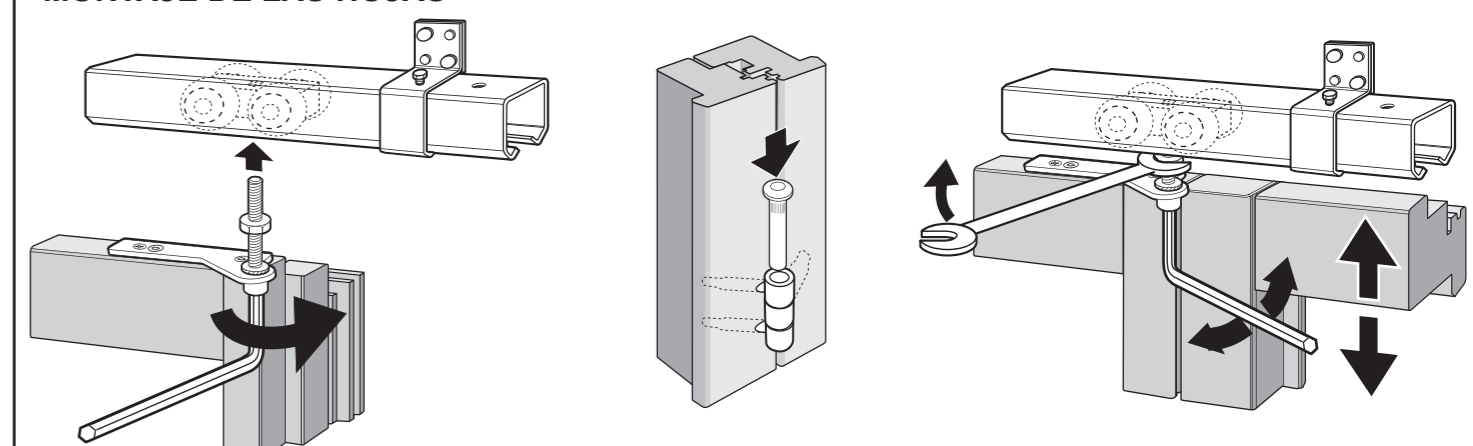
### Fijación de las guías

La fijación de la guía superior a obra debe hacerse a la pared, con soportes.  
En el extremo de la guía donde se repliegan las hojas (carga concentrada), la distancia entre sí de los soportes debe ser de 250 mm y 500 mm en el resto de la guía.  
La guía inferior debe situarse paralela a la guía superior y coincidiendo con su proyección vertical en toda su longitud.



Montar los rodamientos  
Introducir los rodamientos por un extremo del perfil superior. Se colocarán en hojas alternas.

## MONTAJE DE LAS HOJAS

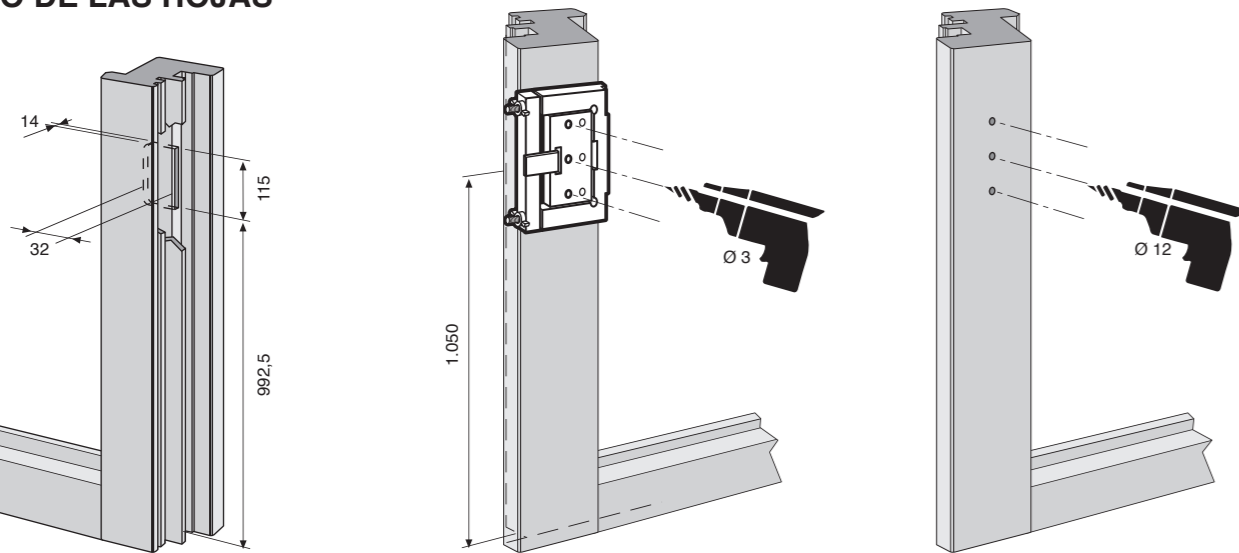


Colocar las hojas  
Las hojas se cuelgan de sus respectivos rodamientos hasta una altura aproximada para formar el grupo de hojas.

Unión de los grupos de hojas  
Una vez colgadas las hojas a sus respectivos rodamientos, colocar las hojas intermedias y unir las todas colocando el pasador a todos los pernios del grupo.

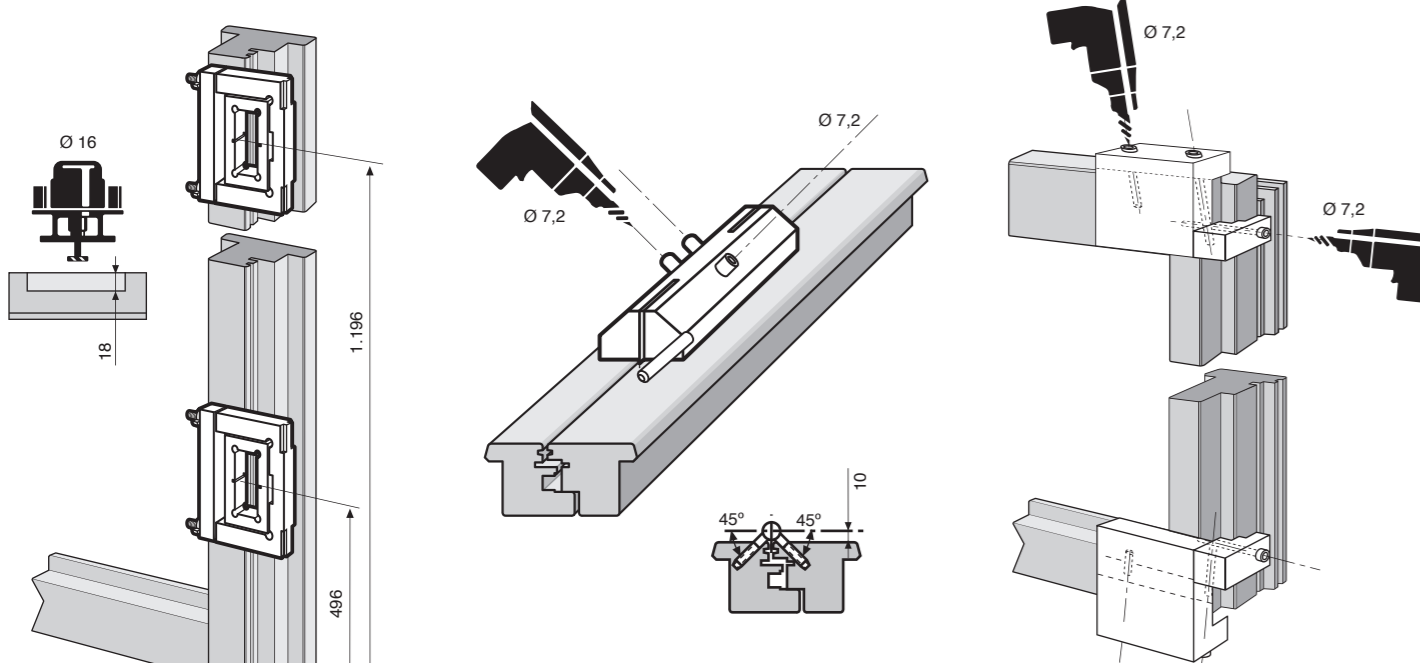
Regulación de las hojas  
Regular cada grupo de hojas haciendo girar los pernios de regulación según necesidades. Una vez reguladas, apretar las tuercas de seguridad y unir cada grupo al montante correspondiente por sus respectivos pernios.

## MECANIZADO DE LAS HOJAS



Alojamiento para la caja de la cremona  
Practicar un encaste de 14 mm de ancho a la altura indicada en el marco o en las hojas paralelas.

Taladros para la manivela  
Situarse la plantilla a la altura indicada y efectuar tres taladros de 3 mm. Posteriormente ensancharlos a 12 mm.



Fresado cerraderos  
Se realiza con la plantilla, situándola a las alturas indicadas en el marco o en las hojas paralelas.

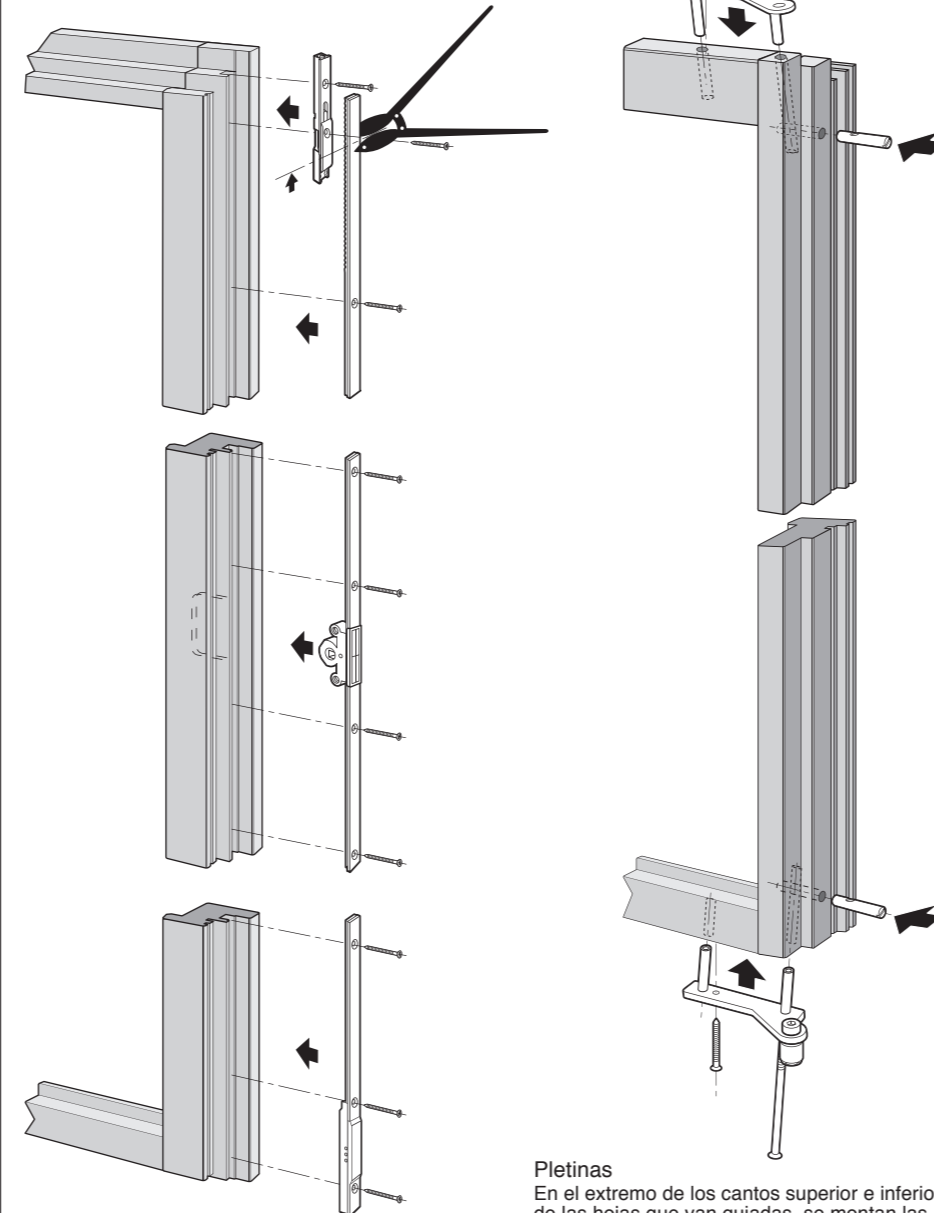
Taladro para pernios  
Situarse la plantilla de pernios a la altura correspondiente y efectuar tres taladros de Ø 7,2 mm por cada pernio.

Taladro para pletinas superior e inferior  
Situarse la plantilla de pletinas a los extremos y por la cara interior de la hoja y efectuar tres taladros de Ø 7,2 mm por cada pletina.

## MONTAJE DE LOS MECANISMOS

### Cremonas

Situarse primero en la hoja de cierre la parte superior de la cremona y atornillar el tornillo superior.  
Situarse y atornillar la cremona excepto el tornillo superior, cortar el sobrante en el punto de solape de la cremallera con la parte superior.  
Unir las dos partes y atornillar los tornillos restantes.



### Pernios

Colocar los pernios correspondientes, comprobar la alineación entre sí con el alineador de la plantilla.

### Cerraderos laterales

Fijar los cerraderos laterales en la posición indicada.

### Pletinas

En el extremo de los cantos superior e inferior de las hojas que van guiadas, se montan las pletinas, la inferior con el pivote guía.

### Cerraderos superiores e inferiores

Fijar los cerraderos superiores e inferiores en los alojamientos practicados en los travesaños superior e inferior.

## AJUSTES FINALES



### Conjunto manivela

Colocar la manivela en posición horizontal. Tirar suavemente del escudo, girarlo 90° y atornillar.

### Ajuste de las hojas

Regular el ajuste de cierre de la hoja al marco girando los pivotes de cierre para aumentar o disminuir la presión.

Completar el ajuste de las hojas, girando los cerraderos superiores e inferiores para aumentar o disminuir la presión.

Desprecintado de los mecanismos  
Cerrar todas las hojas y girar las manivelas hasta la posición de cerrado.